

Publié le Lundi 04 Mai 2009

## Autopartage: quelle solution en attendant Autolib'?

### Introduction



**L'autopartage se développe en apportant une réponse à l'impact écologique des trajets en voiture et au cout croissant d'un véhicule. A Paris, un label existe depuis 2007 et 5 réseaux sont déjà labélisés.**

Dans le sillage du covoiturage, l'autopartage est en plein développement en France. Le marché se structure autour de quelques acteurs clés et les offres se standardisent. Le concept a d'ailleurs connu un pic médiatique quand le maire de Paris, M. Delanoé, a annoncé l'année dernière l'étude d'un service d'autopartage pour la ville de Paris, **Autolib, calqué sur le système Velib.**

Mais l'idée est toujours a l'état de projet et de nombreux services privés voient le jour. C'est d'ailleurs à Paris qu'un label a été créé en 2007 pour fixer les critères à respecter par les entreprises qui souhaitent exploiter un réseau d'autopartage dans la capitale. **Depuis, 5 réseaux ont été labélisés (Caisse Commune, Carbox, Connect by Hertz, Mobizen et Okigo)** et Paris compte 88 stations, proposant des véhicules accessibles 24h/24 et 7j/7 à près de 6000 adhérentes parisiens.

Voici donc un petit aperçu du fonctionnement de l'autopartage et des réseaux parisiens.

---

#### 1. Autopartage, comment ça marche ?



Le fonctionnement de l'autopartage est très simple : une société met à disposition de ses adhérents un parc de voitures en accès libre grâce à une carte à puce.

Quand un adhérent a besoin d'une voiture, il choisit celle qui lui convient (proximité du domicile, taille, etc) et la réserve par téléphone ou par internet. **A l'aide de sa carte d'adhérent, il peut alors ouvrir le véhicule et le démarrer.** Après utilisation, il le stationne à sa station de départ. Généralement, la location comprend l'assurance, le carburant (via une carte d'achat dans un réseau de stations services), l'assistance.

En plus de sa praticité, l'autopartage a des vertus écologiques car une voiture partagée par plusieurs membres évite que chacun achète son propre véhicule. **Une voiture en autopartage peut ainsi remplacer jusqu'à 10 voitures personnelles !**

## 2. Caisse Commune

autolib-autopartage-1

**Caisse commune est le plus ancien des systèmes d'autopartage parisiens.** Créé en 1999, ce réseau revendique plus de 3500 adhérents et plus de 50 stations dans la capitale. Il offre des voitures de marque Renault et Toyota allant de la petite citadine au véhicule utilitaire.

Caisse commune propose plusieurs formules d'abonnement de 12€ à 25€ par mois, avec ou sans droit d'entrée. Ensuite, le service est facturé en fonction de la durée d'utilisation et des kilomètres parcourus.

+ **d'info:** <http://www.caisse-commune.com>

## 3. Mobizen

autolib-autopartage-2

Arrivé plus récemment sur le marché de l'autopartage parisien, Mobizen est adossé à la société Véolia Transport. **Ce réseau revendique plus de 30 stations et plus de 1000 utilisateurs.**

Mobizen fonctionne sans abonnement. La facturation se fait uniquement à l'heure et ne dépend pas des kilomètres parcourus. **Pour 9€ par heure, vous roulez en Mercedes exclusivement... Classe A ou l'utilitaire Vito.**

A noter : Mobizen compense les émissions de CO2 liées à vos déplacements.

+ **d'infos:** <http://mobizen.fr/>

## 4. Okigo

The screenshot shows the Okigo website interface for car rental. At the top, there's a navigation bar with the Okigo logo and several menu items: 'Les plus d'Okigo', 'Okigo dans la ville', 'Comment ça marche?', 'Tarifs', 'Qui est Okigo?', and 'Nous contacter'. Below the navigation is a search bar. The main content area features a large blue box with the text 'Réservez maintenant!' and a reservation form with fields for 'Modèle' (Citroën - 5 places), 'Où?' (Paris - Paris 14ème), and 'Quand?' (Departure and Return dates). To the right of the form is an image of a person's feet in pink shoes sticking out of a car window. Below the form are three icons representing 'Carburant inclus', 'Assurance comprise', and 'Entretien du véhicule'. Further down, there are promotional banners: 'Roulez glamour en Fiat 500!', 'Adhérez à Okigo et découvrez MOBIBWAY', and 'Allô Okigo 0 826 101 102'. At the bottom, there's a map showing 'Où trouver Okigo?' in Paris and an 'Actualités' button.

**Okigo est né de la rencontre entre les parkings Vinci et le loueur de voitures Avis.** La société compte plus de 20 stations dans Paris, toutes situées dans des parkings Vinci.

Okigo propose essentiellement des voitures citadines comme la Smart Fortwo, la Fiat 500, la Peugeot 207 ou la Volkswagen Polo.

**2 formules sont disponibles:**

- La première est sans abonnement, facturée en fonction de la durée d'utilisation et des kilomètres parcourus.
- La seconde comprend un abonnement à 9,90€ par mois et donne accès à des tarifs plus intéressants toujours fonction de la durée d'utilisation et du nombre de kilomètres parcourus.

+ **d'infos:** <http://www.okigo.com/>

---

## 5. Carbox



Carbox ne travaille que pour des sociétés. **Leur offre n'est donc accessible aux particulier que si leur entreprise y souscrit.** Ensuite, le service fonctionne de la même manière. Les voitures sont garées dans le parking de l'entreprise et les employés peuvent les utiliser via un abonnement pro ou perso.

Carbox travaille déjà avec des groupes comme L'oréal, Sodhexo, Danone ou Airbus.

+ **d'infos:** <http://www.carboxservices.com>

---

## 6. Connect by Hertz

autolib-autopartage-3

Connect est le service mis en place par le géant mondial de la location hertz. **Il existe déjà aux Etats-Unis et en Angleterre et est présent à Paris depuis 2008 avec 19 stations.**

Hertz offre 3 types de véhicule : Opel Corsa, Mini, et Opel Meriva, plus volumineuse.

Le tarif proposé inclus un abonnement annuel de 120€ puis un coût d'utilisation à partir de 4€ de l'heure plus 0,35€ du kilomètre.

+ **d'infos:** <http://www.connectbyhertz.com>