



11

# Une voiture de fonction en location

**LA VOITURE DE FONCTION POURRAIT bien se retrouver ravalée au rang des vieux accessoires. Certains cadres s'accrochent à ce symbole de leur statut (mais qui comporte, entre autres, l'inconvénient de rester immobile pendant 95% du temps). Mais d'autres commencent à opter pour une solution un peu plus écolo : la voiture de fonction en libre-service. Le principe imaginé par Carbox est simplissime. Une voiture en libre-service est garée dans le parking de votre entreprise. Elle est propre, le plein est fait. On la réserve par téléphone ou en ligne, pour ses rendez-vous professionnels, mais aussi, le cas échéant, en vue de ses déplacements personnels, notamment pour le week-end. Dans ce cas, la location est à votre charge, mais cela reste tout de même moins cher (que de posséder une voiture. ([www.carboxservices.com/](http://www.carboxservices.com/)))**



## LE POINT DE VUE DE CARBOX

**"Moins cher et moins polluant"**

**BENOÎT CHATELIER**  
Directeur du développement de Carbox

"C'est rentable... à condition que les véhicules tournent et ne restent pas immobiles dans le parking. Pour aller de l'entreprise à la gare, ou à l'aéroport, on prend le taxi. Si l'on se rend au centre-ville, ce sera en transports en commun et pour le reste des déplacements, la voiture de fonction en libre-service s'impose comme une bonne alternative. Avec trois voitures en rotation dans une entreprise, la solution évite de rejeter deux tonnes de CO<sub>2</sub> en six mois : *"C'est comme si l'on retirait trois voitures de la circulation. Et nous nous engageons à ne proposer que des véhicules non polluants. Mais notre argument décisif pour convaincre les acheteurs dans les entreprises, c'est de leur rappeler que la fiscalité représente 40% du coût total d'un véhicule de fonction. Et nous fournissons un service clé en main, moins cher que l'achat et l'entretien d'une voiture de fonction."*

## LE POINT DE VUE D'UN CLIENT

**"Les salariés apprécient"**

**DAVID ERNEST**  
en charge du développement durable chez Icade

"J'ai mis en place le service en mars 2008 chez Icade, après notre emménagement à Paris, à la porte d'Aubervilliers. Nous avons procédé à une étude mobilité/transport. Notre idée était d'améliorer la mobilité de nos salariés. Nous avons choisi Carbox pour nos collaborateurs qui n'ont pas de voiture de fonction. L'idée est de les inciter à laisser leur voiture chez eux et d'utiliser les voitures partagées pour leurs déplacements professionnels. Depuis mars 2008, 70 collaborateurs (sur 650) se sont inscrits au service et ça augmente. Les trois voitures Carbox tournent bien. En juin, nous avons lancé une étude de satisfaction. Plus de 50% des utilisateurs étaient satisfaits, et les autres très satisfaits !"

## À DÉBATTRE SUR COURRIERCADRES.COM :

Et vous ? Laisseriez-vous votre voiture de fonction pour utiliser une telle solution ?

## UNE QUESTION CONS O

**"Mon employeur m'a fourni un ordinateur ultra-portable. J'ai lu qu'il y a plus de risques de développer un « mouse elbow » (trouble musculo-squelettique) qu'avec un ordinateur traditionnel?"**

Marie Forgette, Brest

Oui... et non! Certes, on se tortille plus avec un ultra-portable. Mais on n'a pour le moment pas la preuve scientifique que ces petits appareils augmentent le risque de développer des troubles musculo-squelettiques, les fameux TMS. Suite à "l'épidémie" des années quatre-vingt-dix, les premières études montrent que 75% des arrêts de travail sont des TMS et qu'un salarié sur 10 en souffrirait. Les cadres pensent être les plus exposés mais ce sont surtout les ouvriers et certaines catégories d'employés qui sont touchés. Les cadres sont-ils mieux informés que la moyenne... ou simplement moins exposés ?

Vous trouverez sur le web un site de prévention bien utile : [www.info-tms.fr/](http://www.info-tms.fr/)