

## Air

## Les HAP sous surveillance

Air Pays de la Loire a mis en place l'analyse des hydrocarbures aromatiques polycycliques dans l'air sur les agglomérations de Nantes et Angers.



Nantes et Angers font la chasse aux hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) dans l'air, une famille de polluants organiques liée à certaines activités humaines, comme le chauffage et le transport routier. Le benzo(a)pyrène, l'HAP le plus étudié, fait d'ailleurs partie des substances cancérigènes. Par anticipation de l'application de la directive 2004/107/CE concernant notamment les HAP et entrée en

**Une unité de mesure des HAP** dans le jardin du musée des Beaux-arts, à Angers.

vigueur au début de cette année, l'association régionale Air Pays de la Loire avait déjà réalisé des mesures à Angers, en 2005. Une initiative qui a permis de valider la technique de prélèvement et d'analyse. Aujourd'hui, sept HAP sont mesurés dans l'air tous les six jours pendant 24 heures : le benzo(a)pyrène, le benzo(a)anthracène, le dibenzo(a,h)anthracène, le benzo(b)fluoranthène, le benzo(j)fluoranthène, le indéno(1,2,3-c,d)pyrène. Les poussières fines de PM<sub>10</sub> sont prélevées sur filtres chaque

semaine dans une station de mesure en milieu urbain. Leur concentration est évaluée. Les données moyennes sur une année seront comparées aux valeurs recommandées par l'Union européenne (1 ng/m<sup>3</sup> pour le benzo(a)pyrène). « La saisonnalité influe beaucoup sur les niveaux de concentrations. Ils sont plus forts en hiver », explique Vincent Dessignolle, chef du service régional de l'environnement industriel à la Drire. Les chiffres seront disponibles début 2009. « Nous ne nous attendons pas à être alarmés sur les niveaux de HAP », précise-t-il. Les résultats obtenus nous permettront d'adapter le modèle de surveillance pour l'année suivante. » ●

Stéphanie Ayrault

## Contact

> Drire Pays de la Loire, tél. : 02 51 85 80 21.

## Transports

## Une flotte d'entreprise en libre-service

La société Carbox propose aux entreprises des voitures accessibles sur le principe du libre-service.



**Carbox propose** des voitures de fonction en libre-service.

## Contact

> Carbox, tél. : 01 78 16 45 70, [www.carboxservices.com](http://www.carboxservices.com)

Carbox, société française de location de voitures, s'est lancée en mars 2008. L'idée de ses fondateurs ? Inciter à utiliser les transports en commun pour se rendre au travail, et là, trouver une voiture mise à disposition pour ses déplacements professionnels. En tant que solution alternative

à la voiture individuelle, ce système présente un intérêt environnemental. « D'ici à trois ans, les entreprises possédant entre 250 et 300 voitures de fonction devraient pouvoir réduire leur flotte de 20 à 25 % », extrapole Benoît Chatelier, directeur du développement de Carbox. Les véhicules mis à disposition émettent moins de 120 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre, ce qui est inférieur à l'objectif que la Commission européenne a retenu pour 2015. Malgré cet engagement, la société a choisi des voitures climatisées, « pour ne pas décevoir les utilisateurs ». Le directeur du développement espère cependant qu'ils n'en abusent pas, « d'autant que le coût du

service comprend le carburant ». « Nous ciblons en priorité les salariés sociaux accessibles en transport en commun et employant moins de cinq cents personnes », précise Benoît Chatelier. À la fin de l'été, « cinq contrats ont été signés, dont trois avec Sodexo et Icade ». Ce sont donc quatorze voitures Diesel qui ont été mises à disposition sur cinq sites franciliens. « L'abonnement au service Carbox pour le mois de juillet a coûté 2 276 euros », rapporte-t-il. « On a un service de développement durable. Un coût « équivalent » aux frais de déplacement que nous aurions eus de toute façon ».

Fanny Delacour