



Services - 22/06/2009

Airbus test le libre-service Carbox

Après l'Oréal, une autre grande entreprise, Airbus, teste le système d'auto-partage de Carbox pour sa flotte de véhicules de services. Pour l'heure, 14 Citroën C3 ont été mises à disposition.

Airbus à Toulouse, a remplacé une partie de ses voitures de services en LLD, par des véhicules en libre-service fournis par la société Carbox. Pour l'instant, 14 Citroën C3 sont mises à disposition mais

Benoît Chatelier, co-fondateur de la société, espère

mettre "*plusieurs dizaine de véhicules*" sur les parkings d'Airbus, si le test est concluant. Pour ce faire, il doit démontrer que l'auto-partage peut être jusqu'à 30 % moins coûteux que la LLD. "*Les véhicules de services sont habituellement sous-utilisés, ils ne roulent qu'entre 7000 et 10 000 km/an*", explique-t-il. Les salariés ont en effet tendance à "monopoliser" le véhicule, en réservant le véhicule pour des périodes supérieures à leur usage réel et en conservant les clés sur eux. Avec le système technique de l'auto-partage, l'ouverture du véhicule se fait par l'envoi d'un sms et les clés restent dans le véhicule. Par ailleurs, le planning de réservation sur Internet de Carbox est immédiatement informé lorsque le véhicule est libéré et disponible. "*Avec cette optimisation de l'utilisation, le parc tourne davantage et peut donc être réduit. C'est aussi beaucoup de temps de gagner pour le gestionnaire de flotte*", souligne notre interlocuteur.

Actuellement, Carbox gère un parc d'une trentaine de véhicules auprès de quelques entreprises (L'Oréal, Sodexho, Icabe, Alma consulting group...) et table sur une cinquantaine d'ici la fin de l'été.

X.C.

L'Emploi dans tous ses états

Profitez de nos offres jusqu'au 30

Juin 2009

En savoir plus

Réactions

Copyright © 2009 AUTOACTU.COM - Tous droits réservés

autoactu.com - 3 avenue des Pavillons, 92270 Bois-Colombes - Siret : 479 660 235 00017